

GS WARRANTY PLAN

| エンジン主構造 | |
|-----------------------|---|
| シリンダーブロック | ○ |
| シリンダーヘッド | ○ |
| シリンダーヘッドカバー（ロッカーカバー） | ○ |
| ピストン | ○ |
| ピストンリング | ○ |
| ピストンピン | ○ |
| コンロッド | ○ |
| コンロッドボルト | ○ |
| コンロッドブッシュ | ○ |
| クランクシャフト | ○ |
| オイルパン | ○ |
| エンジンフロントカバー | ○ |
| フライホイール | ○ |
| フライホイールリングギア | ○ |
| チェーンテンショナー | ○ |
| ベルトテンショナー | ○ |
| オイルダンパー | ○ |
| エンジンASSY | ○ |
| エンジンECU | ○ |
| *エンジンマウント | ○ |
| *各プーリー | ○ |
| *各シール、ガスケット、パッキン、Oリング | ○ |
| バルブトレイン | |
| バルブロッカーアーム | ○ |
| バルブリフター（タペット） | ○ |
| ブッシュロッド | ○ |
| カムシャフト | ○ |
| INバルブ | ○ |
| EXバルブ | ○ |
| バルブタイミングコントロールギア | ○ |
| タイミングチェーン | ○ |
| AACバルブ | ○ |
| PCVバルブ | ○ |
| バルブスプリング | ○ |
| バルブリーテナー | ○ |
| バルブロッカーシャフト | ○ |
| バルブシート | ○ |
| バルブガイド | ○ |
| タンミングギア | ○ |
| アイドルプーリー | ○ |
| バルブコントロール | ○ |
| *タイミングベルト | ○ |

| 点火システム | |
|----------------------|---|
| イグニッションコイル | ○ |
| ダイレクトイグニッションコイル | ○ |
| ディストリビューター | ○ |
| ディストリビューターキャップ | ○ |
| イグナイター | ○ |
| ハイテンションケーブル | ○ |
| イグニッションスイッチ | ○ |
| 過給機 | |
| ターボチャージャー | ○ |
| タービンホイール | ○ |
| ターボハウジング | ○ |
| ターボベアリング | ○ |
| ウエイストゲードバルブ | ○ |
| コンプレッサー | ○ |
| スーパーチャージャー | ○ |
| 過給機インタークーラー | ○ |
| エンジン潤滑装置 | |
| オイルポンプ | ○ |
| オイルストレーナー | ○ |
| オイルクーラー | ○ |
| エンジン冷却装置 | |
| ラジエーター | ○ |
| 冷却ファンカップリング | ○ |
| ウォーターポンプ | ○ |
| サーモスタット | ○ |
| エンジン電装品 | |
| スターターモーター | ○ |
| オルタネーター | ○ |
| ICレギュレーター | ○ |
| *各リレー | ○ |
| エア／フューエルマネージメント要素部品 | |
| インテークマニホールド | ○ |
| キャブレター | ○ |
| オートマチックチョーク | ○ |
| エアレギュレーター | ○ |
| 2次エアバルブ | ○ |
| ガソリン燃料噴射システム | |
| スロットルボディ | ○ |
| エアフロメーター（エアマスセンサー） | ○ |
| フューエルインジェクター | ○ |
| フューエルインジェクションコンピューター | ○ |
| *スロットルワイヤー | ○ |

| プレッシャーレギュレーター | ○ |
|-----------------------|---|
| アイドルリング回転制御バルブ（ISC V） | ○ |
| アイドルアジャストスクリュー | ○ |
| ウォームアップレギュレーター | ○ |
| ディーゼル燃料噴射システム | |
| グロープラグ | ○ |
| コモンレール | ○ |
| 燃料噴射ノズル | ○ |
| 燃料噴射ノズルホルダー | ○ |
| 排出ガス対策に関わる機能部品 | ○ |
| フューエルハンドリング&エアボシステム | |
| フューエルポンプ | ○ |
| フューエルポンプハウジング | ○ |
| キャニスター | ○ |
| キャニスターフィルター | ○ |
| フューエルゲージ | ○ |
| フューエルタンク | ○ |
| フューエルゲージセンサー | ○ |
| 排気システム | |
| エキゾーストマニホールド | ○ |
| エキゾーストパイプ | ○ |
| マフラー | ○ |
| DPF | ○ |
| 触媒コンバーター | ○ |
| コンバーターハウジング | ○ |
| EGRバルブ | ○ |
| その他排気系バルブ | ○ |
| ミッション | |
| シフトレバー | ○ |
| ミッションオイルクーラー | ○ |
| リバーズスイッチ | ○ |
| *ミッションマウント | ○ |
| *リレー | ○ |
| *各シール、ガスケット、パッキン、Oリング | ○ |
| クラッチ | |
| クラッチマスターシリンダー | ○ |
| クラッチリリースシリンダー | ○ |
| クラッチスイッチ | ○ |
| *クラッチワイヤー | ○ |
| マニュアルトランスミッション | |
| M/Tトランスミッション機構 | ○ |
| インプットシャフト | ○ |
| カウンタースhaft | ○ |

GS WARRANTY PLAN

| | |
|-------------------------|---|
| アウトプットシャフト | ○ |
| シフトレバー | ○ |
| オートマチックトランスミッション | |
| A/Tトランスミッション機構 | ○ |
| トルクコンバーター | ○ |
| ロックアップ機構部品 | ○ |
| A/Tクラッチ | ○ |
| A/Tオイルポンプ | ○ |
| A/Tオイルポンプフロントボディ | ○ |
| A/Tオイルポンプリアカバー | ○ |
| A/Tオイルポンプ部品 | ○ |
| A/Tバルブブロック | ○ |
| ソレイドブロック | ○ |
| A/Tソレノイド | ○ |
| A/Tミッション内部ギア | ○ |
| コントロールバルブ | ○ |
| ニュートラルスイッチ | ○ |
| ドロップインレジスタ | ○ |
| 電磁クラッチ | ○ |
| AT/CVTコントロールユニット | ○ |
| TRC/VSC/Tコントロールユニット | ○ |
| A/T ECU | ○ |
| A/Tクローラーホース | ○ |
| A/Tプラネタリーギア | ○ |
| A/Tサンギア | ○ |
| A/Tピニオンギア | ○ |
| CVT | |
| CVTミッション内部ギア | ○ |
| CVTミッション | ○ |
| CVT ECU | ○ |
| CVT 回転バルブ | ○ |
| CVT ステップモーター | ○ |
| ディファレンシャル | |
| ディファレンシャル機構/ファイナルドライブ機構 | ○ |
| 4WDトランスファー | |
| トランスファー | ○ |
| ステアリング | |
| パワーステアリングポンプ | ○ |
| ステアリングギアボックス | ○ |
| ラックアンドピニオン | ○ |
| ステアリングリングケース | ○ |
| タイロッド | ○ |
| タイロッドエンド | ○ |

| | |
|------------------------|---|
| アイドラーム | ○ |
| テアリングナックル | ○ |
| ステアリングラックブーツ | ○ |
| ステアリングコラム | ○ |
| ステアリングコラムシャフト | ○ |
| ラックエンド | ○ |
| パワーステアリングコントロールコンピューター | ○ |
| 電動ステアリングモーター | ○ |
| 電動ステアリングギアボックス | ○ |
| 電動ステアリングコラム | ○ |
| キーシリンダー | ○ |
| ステアリングホイール | ○ |
| *ブッシュ | ○ |
| サスペンション | |
| サスペンションアーム類 | ○ |
| ラテラルリング | ○ |
| ラテラルロッド | ○ |
| デンションロッド | ○ |
| スタビライザー | ○ |
| サスペンションボールジョイント | ○ |
| コントロールアーム | ○ |
| アッパーアーム | ○ |
| ロウアーム | ○ |
| ナックルアーム | ○ |
| サスペンションロッド | ○ |
| サスペンションストラット | ○ |
| サスペンションクロスメンバー | ○ |
| エアサスペンション | ○ |
| エアサスコンプレッサー | ○ |
| アキュムレーター | ○ |
| ショックアブソーバー | ○ |
| エアサスペンションホース・パイプ | ○ |
| サスペンション関係ブッシュ・ブーツ類 | ○ |
| アクスル | |
| ドライブシャフト | ○ |
| アクスルシャフト | ○ |
| フロベラシャフト | ○ |
| ユニバーサルジョイント | ○ |
| カルダンジョイント | ○ |
| 等速ジョイント | ○ |
| ホイールハブ | ○ |
| ナックル | ○ |
| ハブ | ○ |

| | |
|---------------------------|---|
| ハブシール | ○ |
| アッパーベアリング | ○ |
| *ハブベアリング | ○ |
| *ドライブシャフトブーツ | ○ |
| *ブッシュ類 | ○ |
| ブレーキ | |
| ブレーキホイールシリンダー | ○ |
| ブレーキキャリパー | ○ |
| ブレーキプスター | ○ |
| ブレーキマスターシリンダー | ○ |
| ブレーキパイプ | ○ |
| プロポーショニングバルブ | ○ |
| パーキングブレーキワイヤー | ○ |
| バキュームポンプ | ○ |
| ABS | |
| ABSコントロールユニット | ○ |
| ABSアクチュエーター | ○ |
| ペダル | |
| ブレーキペダル | ○ |
| アクセルペダル | ○ |
| エアコン | |
| エアコンコンプレッサー | ○ |
| エアコンコンプレッサー・マグネットクラッチ | ○ |
| エアコンコンデンサー | ○ |
| エアコンエバポレーター | ○ |
| エアコンエキスパンションバルブ | ○ |
| エアコンレシーバー | ○ |
| ヒーターコア | ○ |
| ヒーターウオーターバルブ | ○ |
| ヒーターコック | ○ |
| ヒーターレジスタ | ○ |
| クーリングユニット | ○ |
| インテークドアアクチュエーター | ○ |
| エアミックスクアクチュエーター | ○ |
| モードドアアクチュエーター | ○ |
| サーモアンブ | ○ |
| エアコンコントロールユニット (ディスプレイ除く) | ○ |
| マルチディスプレイ | ○ |
| 高・低圧ホースパイプ | ○ |
| *エアコンリレー | ○ |
| *ヒーターホース | ○ |
| シートベルト | |
| シートベルト | ○ |

GS WARRANTY PLAN

| | |
|-----------------|---|
| シートベルトバックル | ○ |
| エアバック | |
| エアバックモジュール | ○ |
| スパイラルケーブル | ○ |
| エアバックコントロールユニット | ○ |
| Gセンサー | ○ |
| ハイブリット | |
| インバーター | ○ |
| コンバーター | ○ |
| コントロールE C U | ○ |
| バッテリーE C U | ○ |
| 冷却装置 | ○ |
| モーター駆動用蓄電池 | ○ |
| 駆動用モーター | ○ |
| スタータージェネレーター | ○ |
| モーター | |
| パワーウィンドウモーター | ○ |
| パワーウィンドウアンブ | ○ |
| フロアファンモーター | ○ |
| 電動ファンモーター | ○ |
| コンデenserモーター | ○ |
| スロットルモーター | ○ |
| ワイパーモーター | ○ |
| ワイパーアンブ | ○ |
| ワイパーリンク | ○ |
| ウォッシャーポンプ用モーター | ○ |
| ドアミラーモーター | ○ |
| *サンルーフ用モーター | ○ |
| *パワーシート用モーター | ○ |
| センサー | |
| 吸気温センサー | ○ |
| 排気温センサー | ○ |
| エアフロセンサー | ○ |
| O2センサー | ○ |
| ノックセンサー | ○ |
| NOXセンサー | ○ |
| スロットルポジションセンサー | ○ |
| クランク角センサー | ○ |
| カムポジションセンサー | ○ |
| パキュームセンサー | ○ |
| スピードセンサー | ○ |
| ステアリング舵角センサー | ○ |
| エアバックセンサー | ○ |

| | |
|---------------------|---|
| エアコン水温センサー | ○ |
| エアコン冷媒圧力センサー | ○ |
| 外気温センサー | ○ |
| 室内温センサー | ○ |
| エアコン日射センサー | ○ |
| エアコンガスセンサー | ○ |
| 油温センサー | ○ |
| ホイールセンサー | ○ |
| その他車両姿勢制御系センサー | ○ |
| その他エンジン制御系センサー | ○ |
| その他車両状態センサー | ○ |
| ドア | |
| ウィンドウレギュレーター | ○ |
| ドアロックアクチュエーター | ○ |
| ドアロック | ○ |
| ドアロックモーター | ○ |
| Rゲートオープナースイッチ | ○ |
| ドアロックスイッチ | ○ |
| ドアロックコントロールユニット | ○ |
| オートスライドドアモーター | ○ |
| オートスライドドアコントロールユニット | ○ |
| オートスライドドアセンサー | ○ |
| オートスライドドアスイッチ | ○ |
| オートクローザー | ○ |
| 電動リアゲートモーター | ○ |
| キーレスエントリーレシーバー | ○ |
| キーレストランスミッター | ○ |
| スイッチ | |
| オイルプレッシャースイッチ | ○ |
| インヒビタースイッチ | ○ |
| ストップランプスイッチ | ○ |
| ワイパースイッチ | ○ |
| パワーウィンドウスイッチ | ○ |
| サンルーフスイッチ | ○ |
| ライトスイッチ | ○ |
| ドアミラースイッチ | ○ |
| パワーシートスイッチ | ○ |
| ヘッドライト | |
| H I Dバーナー | ○ |
| H I Dコントロールユニット | ○ |
| HIDバラスト | ○ |
| セキュリティシステム | |
| イモビライザー | ○ |

| | |
|-------------------|---|
| トランスミッター | ○ |
| セキュリティ | ○ |
| オーディオ類 | |
| 純正スピーカー | ○ |
| 純正カーオーディオ、ステレオ | ○ |
| 注) 純正ナビゲーション | ○ |
| 純正ナビバックカメラ | ○ |
| その他ナビ付属品 | ○ |
| ヘッドライト | |
| H I Dバーナー | ○ |
| H I Dコントロールユニット | ○ |
| HIDバラスト | ○ |
| セキュリティシステム | |
| イモビライザー | ○ |
| トランスミッター | ○ |
| セキュリティ | ○ |
| オーディオ類 | |
| 純正スピーカー | ○ |
| 純正カーオーディオ、ステレオ | ○ |
| 注) 純正ナビゲーション | ○ |
| 純正ナビバックカメラ | ○ |
| その他ナビ付属品 | ○ |

<注意事項>

■保証対象部品リストに記載のない部品は保証対象外となります。■修理工場からの間取り調査、並びに各種データを確認の上、弊社にて保証審査を実施します。■修理工場の指導により、将来的な故障予防を目的とした修理・部品交換はお客様負担となります。■故障修理に際し、故障個所の修理工程上必須と認められた消耗部品（再利用不可の物）は保証対象部品とします。■単独、複数に関わらずいわゆる物損事故に起因する故障修理は、故障修理の部品が本保証の保証対象部品であってもすべて保証対象外となります。その場合は、お客様が独自に加入されている自動車損害保険の対象となります。■保証対象部品は予告なく変更する場合がございます。